２０１５ソニックパークシリーズ
特　別　規　則　書

本大会は、国際自動車連盟(ＦＩＡ)の国際モータースポーツ競技規則と国際カート規則、それに準拠したＪＡＦ国内競技規則、及びＪＡＦ国内カート競技規則とその付則と本特別規則書ならびに公式通知に従って開催される。

第１章　大会開催に関する事項

[第１条　競技会の名称]

2015 ソニックパークシリーズ

[第２条　競技種目]

第１種競技車両及びリブレ車両によるスプリントレース

[第3条　開催クラス]

スバルカデットクラス
ジュニアＫＴクラス
83 オープンクラス
ＳＬカートミーティング　SS クラス
ＳＬカートミーティング　スーパーＳＳクラス
フレッシュマンクラス

※ジュニアＫＴクラスと 83 オープンクラスは混走、別表彰とする
※ＳＳクラスとスーパーＳＳクラスは混走とし、総合表彰とする
※フレッシュマンクラスはＳＳオープンクラスと原則混走とし、別表彰とする。シリーズ表彰はしない。

[第4条　日 程]

第１戦	４月 12 日(日)	第２戦	５月 17 日(日)
第３戦	６月 28 日(日)	第４戦	８月　９日(日)
第５戦	９月 28 日(日)	第６戦	11 月 29 日(日)

[第5条　大会役員および競技役員]

公式プログラムに記載する

第２章　競技会参加に関する事項

[第６条　参加定員]

参加受付台数は各クラス先着 28 台とし、受付順とする。

[第７条　参加資格]

［エントラント］　2015 年度有効な JAF 発給のエントラントライセンス所持者

［ドライバー］

スバルカデットクラス
小学校１年生以上で主催者が認めた者

ジュニアＫＴクラス
小学４年生～中学３年生でＳＬまたはＪＡＦライセンスの所持者

８３オープンクラス及びフレッシュマンクラス
中学生以上で主催者が認めた者。SL ライセンスを推奨する。

ＳＳクラス
小学６年生以上で 2015 年有効な SL-B 以上の所持者

スーパーＳＳクラス
30 歳以上で 2015 年有効なＳＬ-B以上の所持者

※学年については当該学年とする。
※傷害保険へ加入が義務付けられる(スポーツ安全保険への加入を推奨)
※18 歳未満の者は親権者または保護者の出場承諾書を提出しなければならない。

[第８条　参加申込先および受付期間]

参加申込は直接持参または現金書留にて締切日必着とする。FAX 等によるエントリーの場合は、締切日までにエントリーフィーの払い込みをすること。

申し込み先：ソニックパーク安心院（大分県宇佐市安心院町木裳 985-1　Tel: 0978-44-0322　Fax: 0978-44-0367）

参加申込受付期間は大会開催日１ヶ月前よりレース開催日の４日前(水曜日)17 時までとする。

[第９条　エントリーフィーおよびピットクルー登録料]

［エントリーフィー］
１人１クラスにつき 10,000 円

［ピットクルー登録料］
１人につき 500 円(２名まで登録可)

[第10条　参加受理と参加拒否]

参加申込者に対して大会事務局より参加受理または参加拒否が通知され、参加を拒否された申込者に対してはエントリーフィーが返還される。また、参加を受理された後に参加を取り消す場合、エントリーフィーは返還されない。

第３章エンジンおよびカートに関する事項

[第11条　参加車両]

「JAF カート競技車両規則第２章」に合致した第１種競技車両であること。

[第12条　シャシー、エンジンおよびタイヤの登録]

1.競技に使用するシャシー、エンジンおよびタイヤは車両申告書に登録済みのものとする。

2.登録できる数は、シャシー1 基、エンジン２基、タイヤレイン、スリック共に１セットとする。ただし予期せぬトラブルにより使用不可となった場合は、技術委員長の承認のもとにスリック、レイン共に１本のみ交換が認められる。

3.タイヤのグルービング、薬剤の使用、極度に古いタイヤの使用は認めない。

4.83 オープンクラスでは登録できるスリックタイヤは年間３セットまでとする。

[第13条　最低重量]

最低重量を満たすためバラスト(重り)を積む必要がある場合は、全て固形材料を用い、車体に６ミリ以上のボルト・ナットで２箇所以上に堅固に取り付けなければならない。

[第14条　競技ナンバー(ゼッケン)]

「JAF 国内カート競技車両規則」第２章第９条に従った競技ナンバーを前後に取り付けること。

競技ナンバーのカラー及びベースカラーについては下記の通りとする。

［スバルカデット、83 オープン、ＳＳ、スーパーＳＳ］

黄色または白ベースに黒文字

［ジュニアＫＴ、フレッシュマン］

赤色ベースに白文字

[第15条　インレットサイレンサー(吸気消音器)]

.CIK/FIA(FMK)公認のインレットサイレンサーを取り付けること。

[第16条　チェーンガード]

「JAF 国内カート競技車両規則」第２章第８条 17 に従ったチェーンガードを取り付けること。

[第17条　車両検査(車検)]

1.「JAF 国内カート競技規則 競技会参加に関する規定」第３章第 12 条に基づき各エントラントの責任の下、車両検査が行われる。この際、規則に不適合な部分がありながらも、技術委員に発見されなかった場合であっても承認を意味するものではなく、レース中にそれに関する疑義が生じた場合は旗の提示を受ける場合がある。

また、車両検査にて違反等が発見されない場合でも、技術委員は車両の疑義についていかなる場合も検査をする資格を有する。

2.車両検査において登録されたエンジンを、技術委員長の承認のもと公式練習開始までに変更することは認められる。

3.車両検査の日時および場所は公式通知にて通知される。

4.ドライバーは公式検査に立ち会わなければならない。

その際、装備に関しても「JAF 国内カート競技規則競技会参加に関する規定」第３章第 11 条を適用する。

また、車両検査において技術委員の点検を受けるものとする。

5.レーシングスーツは皮製または CIK/FIA(FMK)公認または JAF 公認の物とする。また、ヘルメットのシールドやあごひもについても検査の対象となる。

6.「JAF 国内カート競技規則競技会運営に関する規定」第８章 30、31 条に基づき計量ならびに再車検が行われる。

[第18条　自動計測装置(トランスポンダー)]

参加者は公式練習までに車両に自動計測装置を取り付けなければならない。取り付けを拒否した場合当該車両およびドライバーの出走は認められない。自動計測装置の配布は公式練習開始前に行い、レース終了後は速やかに返却すること。

[第19条　その他の規定]

その他の規定については、最終頁の概要を参照すること。

第 4 章 競技に関する事項

[第20条　ドライバーズミーティング]

全ドライバーは、ドライバーズミーティングに参加しなければならない。不参加の場合、レースへの出走を認めない。

[第21条　公式練習]

全てのドライバーは公式練習に参加しなければならない。ただし、ピットアウトしスタートラインを通過する前に停止した場合もコントロールタワー前の通過をもって公式練習に参加したものと認められる。公式練習に参加しない場合は参加の意志無しとみなし、レースから除外される。

公式練習はスバルカデットクラス８分間、その他のクラスは ５分間とする。

[第22条　タイムアタック]

1. タイムアタックはスバルカデットクラス８分間、その他のクラスは５分間のタイム計測を行う。
2. スバルカデットクラス以外のクラスでは、タイムアタックは公式練習に続いて行われる。
3. タイムアタック開始の合図は、スタート旗（国旗）の提示により行う。
4. タイムアタック開始後にピットインした車両は、再度ピットアウトすることは認められない。
5. タイムアタックに参加しなかった者は予選ヒート最後尾とし、該当者が複数いる場合はゼッケンの少ない者を優先する。また、タイムアタックで失格となった者は予選ヒート最後尾とし、該当者が複数いる場合はゼッケンの少ない者を優先する。
6. タイムアタックのベストラップが同タイムの場合は、セカンドタイムにより順位を決定する。
7. やむを得ずタイムアタックをその他の方法で行う場合は、公式通知により発表する。

[第23条　レースの方式]

スバルカデットクラスは予選ヒート７周、決勝ヒート 10 周とする。

その他のクラスは予選 ７周、プレファイナル ７周、決勝ヒート 14 周とする。

天候の急変や事故等が起こった場合、周回数を変更したり、予選ヒートまたはプレファイナルヒートの結果をもって最終結果とする場合がある。

[第24条　スターティンググリッド]

予選ヒートのグリッドは、タイムアタックの結果による。プレファイナルのグリッドは、予選ヒートの結果による。

決勝ヒートのグリッドは、プレファイナルヒート(スバルカデットクラスは予選ヒート)の結果による。

[第25条　スタート]

1. 信号によるローリングスタートとする。
2. ローリング中、ドライバーは ２列の隊列で低速走行し、スタートラインへ向かう。スタートライン 25m 手前に引かれたイエローラインを越えるまでは加速してはならない。
3. コース長がイエローライン前に加速をしないと判断した場合、青信号を点灯しスタートの合図をする。
   イエローライン前の加速に問題がある場合は、コース長はローリングがさらに １周行われることを合図するために赤信号の点灯を続ける。
4. ローリング中に隊列のペースを乱す者があった場合は、白 /黒の警告旗が示される。フロントローでそれが繰り返された場合は、最後尾に繰り下げられる場合がある。
5. ローリング中、自分のグリッドを維持するのはドライバーの責任である。ローリング中に停止した場合は、全車両が通過するまでは再スタートを試みてはならない。また再スタート後は隊列の先頭車を待って自分のグリッドに戻ることは禁止され、これに違反した場合は当該ドライバーに対し黒旗が振られ当該ヒート失格となる。この他隊列から大きく遅れたドライバーも隊列の最後尾に付き、自分のグリッドに戻ってはならない。この場合、当該ドライバーに対して白地に赤バッテンの旗が示され、当該ドライバーは隊列の最後尾に付かなければならない。
6. スタート後、先頭車両が １周するまでにスタートラインを越えられない車両はそのヒートを出走できない。
7. ローリング中、最終コーナー（14 コーナー）手前のパイロンからスタートまでは追い越しを禁止する。

8. ピットスタートとなった場合のコースインに関してはオフィシャルの指示に従うものこと。また、自分のグリッドに戻ることは許されず、最後尾よりスタートしなければならない。

[第26条　信　号]

「JAF カート競技規則」カート競技運営会に関する規定第 3 章に従う。

[第27条　給　油]

レース中の給油は禁止する。

[第28条　レースの中断]

「JAF 国内カート競技規則 カート競技会運営に関する規定」第 9 章第 35 条に従う。

赤旗中断の場合、競技長の支持があるまでピット要員はコースへの立ち入りおよび車両の整備を行ってはならない。

グリッド上での燃料の給油は禁止する。

[第29条　レースの終了]

1. 1 位のドライバーがフィニッシュラインを通過後 2 以内にカートが自力で同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られる。
2. 車両を押してチェッカーフラッグを受けることは認められない。
3. 完走者となるためには、チェッカーフラッグに関係なく規定周回数の 1/2 を完了していなければならない。

[第30条　順位の決定]

レースの順位は次の順序により周回数の多い順に決定される。

1. チェッカーフラッグを受け、規定周回数の 1/2 を完了した者
2. チェッカーフラッグを受けていないが、規定周回数の 1/2 を完了した者
3. チェッカーフラッグを受けておらず、規定周回数の 1/2 を完了していない者。

同周回数の場合は、その周回を先に完了(フィニッシュラインを通過)したドライバーを優先する。

やむを得ず競技を未完了のまま終了させた場合、主催者は審査委員会の承認を得て賞典を付与することができる。

[第31条　車両保管および再車検]

1. レース終了後、車両保管および再車検を行う。
2. 車両保管の時間は、レース終了後 30 分以上とし、所定の場所で行われる。保管中は技術委員の指示があるまではカートに一切触れてはならない。
3. 車両保管解除後、エントラントは車両を速やかに引き上げなければならない。
4. 技術委員は出走した全てのカートに対して検査を行う権限を持ち、技術委員長より指示があった場合はエントラントもしくはその代理人が責任を持って車両の分解および組み立てを行わなければならない。ただし、関係役員、エントラントおよびドライバー以外は検査に立ち会うことはできない。
5. 再車検に応じない場合は失格とする。
6. 上記事項の違反者に対しては、ペナルティーが課せられる。

第５章 ピットに関する事項

[第32条　ピット要員およびピット・パドック]

1. ピットクルーは、場内では主催者が発行するクレデンシャルを着用しなければならない。
2. ピットおよびパドック内で作業できるのはドライバーと登録されたピット要員のみとする。
3. ピットサインを出せるのは、登録されたピット要員のみとする。
4. ピット要員の行為については、ドライバーが責任を負うものとする。よって、ピット要員による規則違反で当該ドライバーに対してペナルティーが課せられる場合がある。
5. ピット・パドックにおいて火気の使用および飲酒は禁止する。

[第33条ペナルティー]

ペナルティーには次の 3 種類がある。

1. 警告
   警告はその必要ありと認められた軽反則に対して発せられる。
2. ラップペナルティー
   ラップペナルティーは、失格にならない程度の違反に適用される。
3. 失格
   失格は次の反則行為に科せられる。

1. 規則に違反して不当に得たアドバンテージ
2. 故意に自己または他人の安全をかえりみることなく行う危険行為
3. 与えられたオフィシャル指示を故意に無視した場合
4. 与えられたフラッグサインの無視

［ペナルティーの例］

1. 重量違反⇒当該ヒート失格
2. 燃料違反⇒失格
3. 服装違反(車検後判明した場合)⇒着順から３位下の順位のポイント
4. 各ヒート終了時に、JAF 国内カート競技車両規則に定める必備の部品が脱落の場合(後方ナンバープレートを除く)⇒当該ヒート失格
5. ローリング中の指定区間での追い越し、割り込み違反⇒当該ヒート失格
6. ローリングペースを乱した場合⇒ローリング最後尾に移動
7. プッシング、極度のブロッキング⇒ローリング最後尾に移動
8. 同行為が著しい場合⇒失格(以後のヒートを含めて)
9 ショートカット(ローリングを含む)⇒当該ヒート失格ただし危険回避等やむを得ない場合を除く
10. 黄旗時の追い抜き⇒1 周減算
11. 黒旗の無視⇒失格(以後のヒートを含めて)
12. オレンジディスクのある黒旗の無視⇒失格
13. レース中のコース内での他者の援助(メカニックの立ち入りを含む)⇒当該ヒート失格
14. 工具携帯走行⇒失格(以後のヒートを含めて)
15. ピットロード徐行違反⇒当該ヒート失格
16. 指定エリア以外で作業した場合⇒当該ヒート失格
17. コース上に停止し、オフィシャルコース員の指示に従わなかった場合、また後続車両通過前に再スタートした場合⇒1 周減算

これらを含み、その他のペナルティーについては、付則または公式通知等により通知もしくは競技長の判断により科される。大会審査委員会は状況に応じてペナルティーを軽減したり強化したりすることができる。

第７章抗議に関する事項

[第 35 条　抗　議]

抗議は一切受け付けない。

第８章 成績および賞典に関する事項

[第 36 条成績および賞典]

1. 決勝ヒートの順位により決定する。
2. 賞典は各クラスの決勝ヒートを完走したドライバーに対して行われる。
3. ＳＳクラスとスーパーＳＳクラスは混走とし、総合３位までを表彰する。その他のクラスでは上位３位までを表彰する。

第９章 広告に関する事項

[第 37 条　広告]

ナンバープレートに広告を表示することは認めない。

主催者は次のものに対し、抹消する権限を有しかつドライバーはこれを拒否することはできない。

1.公序良俗に反するもの
2.政治、宗教に関連したもの
3.本大会と関係するスポンサーと競合するもの

第 10 章　その他の一般事項

[第 38 条　損害の補償]

参加者は参加車両およびその付属品ならびにコースの施設、機材、器具に対する損害の補償責任を負うものとする。

エントラント、ドライバー、ピット要員はコース所有者、主催者および大会役員が一切の損害補償の責任を免除されていることを了解しなければならない。

エントラント、ドライバー、ピット要員は競技参加に関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で自身の受けた損害について主催者及び役員、関係者ならびに他の競技者に対して非難したり、責任を追及したり、謝罪を求めたり、損害賠償を要求してはならない。

[第 39 条　主催者の権限]

主催者は次の権限を有するものとする。

1. 参加申込の受付に際して、その理由を示すことなくエントラント、ドライバー、ピットクルーを選択あるいは拒否することができる。
2. 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることが

できる。

3. やむを得ざる理由により、公式プログラムの印刷に間に合わなかったドライバーの登録または変更について許可することができる。
4. すべての参加者、ドライバー、ピットクルーの肖像権およびその参加車両の音声、写真、映像など報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することを許可することができる。
5. 公序良俗に反する言動がある参加者に対しては、選手受付後であっても参加を拒否することができる。

[第40条　大会の延期および中止]

1.天候等やむをえない場合、主催者は大会の一部あるいは全部を延期、中止または取りやめることができる。
2. 大会の全部を中止あるいは24時間以上延期する場合は、参加料は全額返還される。なお、エントラントおよびドライバーは、これによって生じる損失について主催者に抗議する権利を保有しない。さらに主催者は大会審査委員会の承認を得て大会の内容を変更する権限も併せて保有するものとする。
3. これに対する抗議は一切認められない。

[第41条　公式通知の発行]

本規則に記載されていない競技運営上の細則や参加者に対する指示、本規則発表後に生じた必須事項は公式通知によって示される。公式通知は公式掲示板に掲示されるが、緊急の場合はドライバーズブリーフィングまたは場内放送により伝達される。

[第42条　本規則の解釈]

本規則ならびに競技の細則に関する疑義については、大会事務局あてに質疑申し立てができる。この回答は審査委員会の決定を最終的なものとして示される。

第11章ソニックパークシリーズ規定（フレッシュマンクラスを除く）

[第43条　シリーズの成立]

1. スバルカデットクラス、ジュニアKTクラス、フレッシュマンクラスは参加３台でレース成立とする。
2. ＳＬカートミーティングに該当するＳＳクラスとスーパーＳＳクラスは参加５台で成立とする。

[第44条　シリーズ表彰]

1. シリーズ全６戦のうち３戦が成立したクラスのシリーズ上位３名には、オーガナイザーより楯と副賞が贈られる。ただし、フレッシュマンクラスにはシリーズ表彰は行わない。
2. ＳＳクラスとスーパーＳＳクラスについては、それぞれのクラスにポイントが与えられる。
3. シリーズポイント

シリーズポイントは決勝ヒートの順位に応じて下記の通り与えられる。

シリーズポイントは、決勝レース完走者(規定周回数の半分以上を完了した者)にのみ与えられ、不完走者、失格者および不完走者には与えられない。最終戦は1.5倍のポイント(小数点以下は四捨五入)を与える。

１位：20Pt　２位：15Pt　３位：12Pt
４位：10Pt　５位：8P　６位：6Pt　７位：4Pt
８位：3Pt　　９位：2Pt　10位：1Pt

上記の他、全てのドライバーに参加ポイントとして１ポイントが与えられる。

4. シリーズポイントは６戦のうちポイントを多く獲得した５戦分を有効とする。不成立のレースがあった場合はその数を有効レース数より差し引くものとする。
5. シリーズポイントの対象は、2015年当該クラスに３戦以上参加したドライバーを対象とする。
6. 同ポイントの場合は、上位入賞回数の多い者を上位とし、同じ場合は最終戦の順位、さらにポイント獲得の早い順

で決定する。