

## 2012年 ウィンターカップ 車両規定

	エンジン規定			シャシー規定			タイヤ規定		最低 重量	年齢 当該年度	出場 資格
	機種	改造	キャブレター	機種	リアアクスル	Fブレーキ	ドライ	レイン			
スバルカデット	日本国内仕様 スバルEX21 ギヤ指定:19×64または20×67	切削付加等 一切の変更改造 及び純正部品以 外への交換は禁止	市販状態 改造。部品変更禁止	SLO登録ホイールベース 900～950mmシャーン もしくはビレルTIA (リヤカウル必備)	φ40mm以下で 使用シャーン純正の シャフトに限る	禁止	BS/SL83	BS/SL94 DL/SL94,SLW2 MOJO/W2	105kg	主催者が 認めた者	主催者が 認めた者
ジュニアKT	日本国内仕様 KT100SEC クラッチ付 セルスターター付 (エンジン始動は必ずセルで行える)	切削付加等 一切の変更改造 及び純正部品以 外への交換は禁止	WB3A WB21 WB33 改造、部品変更禁止 19.8φmmテーパージョイント 装着(品番指定)	一般市販 (リヤカウル必備)	φ50mm以下で メーカー自由	禁止	DL/SL83	BS/SL94 DL/SL94,SLW2 MOJO/W2	125kg	小学4年生 中学3年生	SL-B以上 またはJAF
83オープン	日本国内仕様 KT100SD、SC、SEC (中学2年生以下はSECに限定)	切削付加等 一切の変更改造 及び純正部品以 外への交換は禁止	WB3A WB21 WB33 改造、部品変更禁止 26φジョイント装着(品番指定)	一般市販 リヤカウル推奨	φ50mm以下で メーカー自由	禁止	DL/SL83	BS/SL94 DL/SL94,SLW2 MOJO/W2	140kg	中学生以上	SLライセンス推奨 (未所持者は所属の エンタラントで必ず 講習を受ける事)
スーパーKT	日本国内仕様 KT100SD、SC、SEC (中学2年生以下はSECに限定)	切削付加等 一切の変更改造 及び純正部品以 外への交換は禁止	WB3A WB21 WB33 改造、部品変更禁止 26φジョイント装着(品番指定)	一般市販 リヤカウル推奨	φ50mm以下で メーカー自由	禁止	MOJO/D1 YH/SL07	BS/SL94 DL/SL94,SLW2 MOJO/W2	145kg	中学生以上	SLライセンス推奨 (未所持者は所属の エンタラントで必ず 講習を受ける事)
セルオープン	ROTAX MAX IAME X30 PRD AVANTI ROK	切削付加等 一切の変更改造 及び純正部品以 外への交換は禁止	市販状態 改造。部品変更禁止	一般市販 リヤカウル必備	φ50mm以下で メーカー自由	可	MOJO/D2	MOJO/W2	165kg	20歳以上	SLライセンス推奨 (未所持者は所属の エンタラントで必ず 講習を受ける事)

※全クラスにおいて、後輪はサイドボックスより外に出ていなくても可とする。